

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 21267/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce mostu v km 1,279 na trati Tábor - Bechyně“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 2)

SO 01-00-01

Prosíme o zkontrolování délek kolejí v položkách č. 12 a č.13.

12 523152 1 KOLEJ 60 E2, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ M 188,000

koleje pro most km 1.172-1.360

"188m"

Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.

13 528352 1 KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ M 338,000 km 1.135-1.160 + 1.372-1.685

"svršek mimo most"

Dle nás by měla být položka č.12 od km 1,16625 (polovina přechodové kolejnice) do km 1,36625 (celkem 200m)

A položka č. 13 km 1,135-1,16625 a km 1,36625-1,685 (350m)

Odpověď na dotaz č. 2:

Ano, délka přechodové koleje má být i součástí položek s kolejemi. Opraveno v Soupise prací u pol. 523152 na délku - 200 m a u pol. 528352 - 350 m viz připomínka výše.

Dotaz 3)

Dle VV je požadováno následné podbíjení. V objektech přejezdů nám ale chybí rozebrání přejezdu pro toto podbíjení. Prosíme o jejich doplnění.

Odpověď na dotaz č. 3:

*Následné směrové a výškové vyrovnání je uvažováno po dokončení instalace svršku na mostě a před instalací přejezdů, i s ohledem na to, že jsou navrženy jako **vně nerozebíratelné**. Nicméně i v případě, že by došlo k opačné časové souslednosti, je položka 542312 OTSKP plně postačující, neb její popis mimo jiné obsahuje „pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí...”*

Ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po jedné nebo obou stranách koleje jsou součástí specifikace položky. V příloze B -Souhrnná technická zpráva jsou podmínky definovány v kapitole 9. Definování podmínek pro zařízení staveniště a výstavbu.

Dotaz 4)

Ve VV nevidíme položky pro ocenění uzavírky přejezdů. Bylo by možné je doplnit nebo uzavírky zajišťuje investor?

Odpověď na dotaz č. 4:

Charakter komunikací odpovídá polní cestě bez zpevněného povrchu. Zvláštní poplatky za uzavírku nebyly vlastníkem komunikace stanoveny. Uzavírky přejezdů jsou projednány s městem Tábor a dotčené pozemky zajištěny nájemní smlouvou. Nájemní smlouva s městem Tábor je zajištěna investorem stavby.

Dopravní opatření pro celou stavbu zajišťuje zhotovitel v rámci SO 01-91-01.

Dotaz 5)

SO 01-00-01

TZ předpokládá odtěžení KL strojní čističkou v objemu 90%. Následně má být KL rozděleno na frakce 0/32 a 32/63 a zajištěna ostrohrannost.

Uvědomuje si investor, jak absurdně vysoká bude cena tohoto technologického postupu? Trvá na něm investor?

Odvoz kameniva na recyklaci je ve VV počítán na vzdálenost 3 km. Kde se předpokládá místo recyklace?

Odpověď na dotaz č. 5:

V souvislosti s realizací rekonstrukcí železničních tratí **nebude použita recyklační linka v místě stavby**. Recyklace štěrku kolejového lože je pro předmětnou stavbu uvažována na dočasné deponii v areálu skládky zařízení s povolením k „recyklace/zpětné získávání anorganických materiálů“ (např. provozovatel „KAVAS a.s., IČ: 261 11 454, sídlo/umístění: Slapy 137“, Jedná se o stacionární zařízení vzdálené do cca 10 km, identifikační číslo zařízení (dle ISOH – informační systém odpadového hospodářství) CZC 01637).

Pro zajištění i jiných zařízení je vzdálenost opravena do 15 km.

Dotaz 6)

SO 01-00-01 svršek a spodek

1.1 Chybí položka pro podkladní vrstvu z drceného kameniva 0/90 resp. není jasné, jestli je kamenivo napočítáno společně do položky č.6 s kamenivem 0/32 . Prosíme zadavatele o objasnění

1.2. Pol.č.20 SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 15/20 PP základy pro krabicový díl U. V řezu je pod U3 podkladní beton. Prosíme zadavatele o objasnění

Odpověď na dotaz č. 6:

Drcené kamenivo do podkladních vrstev je součástí položek 6 a 7 „zřízení konstrukční vrstvy“. "

Pod krabicovými díly má být podkladní beton. Opraveno na 45131 PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET základy žlabu+úprava vyústění a napojení na příkop

Dotaz 7)

1.3. Nenalezli jsme položku pro trativod. Prosíme zadavatele o objasnění
SO 01-13-01 přejezd P6296

- pol.č. 2 SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 15/20 PP základy žlabu

V řezu pod žlabem je podkladní beton C20/25nXF4 tl. 100 mm. Prosíme zadavatele o objasnění.

Odpověď na dotaz č. 7:

Trativod P6297 je součástí rozpočtu/VV přejezdu SO01-13-02. V P6296 trativod není, je zde pouze převáděn příkop trubním propustem vpravo koleje a na příjezdové komunikaci je umístěn štěrbinový žlab pro minimalizaci vtoku nečistot z PK do štěrkového lože.

Opraveno na 45131 PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET (základy žlabu+úprava vyústění a napojení na příkop).

Dotaz 8)

Chybí položky pro obrubníky a betonové základy. Doplní zadavatel položky?
SO 01-13-02 přejezd P6297

- pol.č. 4 SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 15/20
PP základy žlabu

V řezu pod žlabem je podkladní beton C20/25nXF4 tl. 100 mm. Prosíme zadavatele o objasnění.

Odpověď na dotaz č. 8:

SO 01-13-02: Doplněna položka – 917223 SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM, položka obsahuje i betonový základ obrubníku

Dále položka opravena na 45131 PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET (základy žlabu+úprava vyústění a napojení na příkop).

Dotaz 9)

- Chybí položky pro obrubníky a betonové základy. Doplní zadavatel položky?

Odpověď na dotaz č. 9:

SO 01-13-02: Doplněna položka – 917223 SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM, položka obsahuje i betonový základ obrubníku.

Přílohy:

Výkaz výměr - Rek_mostu_1_279_Tabor_Bechyne_zm02_241113

V Praze

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel OJ Stavební správa západ
na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)